



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 622] नई दिल्ली, मंगलवार, दिसम्बर 5, 1989/अग्राहायण 14, 1911
No. 622] NEW DELHI, TUESDAY, DECEMBER 5, 1989/AGRAHAYANA 14, 1911

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जल भूतल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 5 दिसम्बर, 1989

(वाणिज्य पोत परिवहन)

सुद्धि पत्र

सा.का.नि. 1038(अ).—भारत सरकार के जल भूतल
परिवहन मंत्रालय (परिवहन पक्ष) की अधिसूचना सा.का.
नि. 25 दिनांक 26 दिसम्बर, 1988, भारत के राजपत्र
के भाग II, खंड 3, उपखंड (i) दिनांक 14 जनवरी,
1989 के सार के पृष्ठ संख्या 1 से 9 पर प्रकाशित में,—

1. पृष्ठ संख्या 1,—

1. नियम 2 के अन्तर्गत “नियम 5” की पहली पंक्ति
में “पोतसुरक्षा” के लिए “पोत सुरक्षा” पढ़ा जाए।

2. पृष्ठ संख्या 2,—

1. नियम 2 की सारणी के स्तंभ 1 में “पोत का नाम”
के लिए “पोत का नाम” पढ़ा जाए।

2. नियम 2 की सारणी के स्तंभ 3 के नीचे 1 में
“अनुसार” के लिए “अनुसार” तथा अंत में “सर्वेक्षण किया
गया” के लिए “सर्वेक्षण किया गया है” पढ़ा जाए।

3. नियम 2 की सारणी के II में “पोत” के लिए
“पोत”, 4 की छठवीं पंक्ति में “जिन केवल” के लिए
“जिन में केवल” पढ़ा जाए।

4. रक्षा नौका और बचाव तरापे से पूर्व “5” और
उत्तरजी वियान से पूर्व “6” तथा पोत ने रेडियो टेलीग्राफ से
पूर्व “7” पढ़ा जाए।

5. दूसरी सारणी के द्वितीय स्तंभ की छठवीं पंक्ति में
“पथक” के लिए “पथक” पढ़ा जाए।

6. मोटर रक्षा नौका के लिए रेडियो टेलीग्राफ संस्थापनों से पूर्व "8" पढ़ा जाए।

7. नियम 9 की पहली पंक्ति में "कन्वेंशन" के लिए "कन्वेंशन", "कम्पाय" के लिए "कम्पास" पढ़ा जाए।

8. नियम 10 के बाद टिप्पणी की पहली पंक्ति में "उपदर्शित" के लिए "उपदर्शित" पढ़ा जाए।

3. पृष्ठ सं. 3,—

1. न्यूक्लीय यात्री पोत रक्षा प्रमाणपत्र की सारणी के स्तंभ तीन और चार में "रजिस्ट्री कुल टनभार पत्तन" के लिए स्तंभ 3 में "रजिस्ट्री पत्तन" और स्तंभ 4 में "कुल टन भार" पढ़ा जाए।

2. सारणी के नीचे नियम 1 में "अनुसार" के लिए "अनुसार" पढ़ा जाए।

3. नियम 2 के बाद "नियम III" को "नियम 3" पढ़ा जाए।

4. सारणी के नीचे "नियम IV" को "नियम 4" पढ़ा जाए और सारणी के नीचे नियम 4 की तीसरी पंक्ति में "सर्वलाइट" के लिए "सर्वलाइट", चौथी पंक्ति में "दर्शित" के लिए "दर्शित", आठवीं पंक्ति में "अनुसीद्धि" के लिए "अनुसीद्धि" पढ़ा जाए।

5. नियम VI में "प्रक्षेपण" के लिए "प्रक्षेपण" पढ़ा जाए।

4. पृष्ठ सं. 4,—

1. नियम IX की दूसरी और तीसरी पंक्ति में "नौचालन दीप और जेम्स" के लिए "नौचालन दीप और उनके आकार," पढ़ा जाए तथा "पायलट सीढ़ी" के बाद अल्प-विराम "(,)" लगाया जाए।

2. नियम के नीचे "(ख) (1), (2) (3), (4) और (5)" के स्थान पर "यह प्रमाणपत्र भारत सरकार के प्राधिकार के अधीन जारी किया जाता है। यह तक प्रवृत्त रहेगा।

निम्नहस्ताक्षरी घोषणा करना है कि वह सरकार द्वारा इस प्रमाणपत्र को जारी करने के लिए सम्यक रूप से प्राधिकृत है।

(हस्ताक्षर)

टिप्पणी : वह उपदर्शित करना पर्याप्त होगा कि पोत नौतल किस वर्ष में डाला गया था जब पोत उसी प्रकार के सन्निर्माण के प्रक्रम पर था सिवाय 1965 और 1980 वर्ष के जहां वास्तविक तारीख दी जानी चाहिए।

किसी पोत के मामले में जो अध्याय II-1 के विनियम 1(ख)(i) या अध्याय II-2 के विनियम 1(क) (1) में

दिए अनुसार परिवर्तित किया है परिवर्तन कार्य शुरू करने की तारीख दी जाए :

(ख) निम्नलिखित प्राहणों के संबंध में,—

(1) स्थौरा पोत सुरक्षा सन्निर्माण प्रमाणपत्र।

(2) स्थौरा पोत सुरक्षा उपस्कर प्रमाणपत्र।

(3) स्थौरा पोत सुरक्षा रेडियो टेलीग्राफ प्रमाणपत्र।

(4) स्थौरा पोत सुरक्षा रेडियो टेलीफोनी प्रमाणपत्र।

(5) छूट प्रमाणपत्र।

के क्रम से पढ़ा जाए।

3. स्थौरा पोत सुरक्षा सन्निर्माण प्रमाण पत्र भारणों के नीचे, में इसके द्वारा प्रमाणित करता हूं कि—के नीचे पांचवीं पंक्ति में "द्वारा" के लिए "द्वारा" तथा सातवीं पंक्ति में "प्लान" के लिए "प्लान" पढ़ा जाए।

5. पृष्ठ सं. 5,—

1. सारणी के नीचे नियम V की तीसरी पंक्ति में "शेपर" के लिए "उनके आकार" पढ़ा जाए।

6. पृष्ठ सं. 6,—

1. नियम 1 के नीचे सारणी के दूसरे स्तंभ को "विनियमन की अपेक्षाओं" पढ़ा जाए।

2. "नियम III" को "नियम II" पढ़ा जाए।

7. पृष्ठ सं. 7,—

1. सारणी के नीचे दूसरे पैरा में "प्राधिकार के अधीन" के बाद "जारी" जोड़ दिया जाए।

2. (ग) के नीचे—

"(1) स्थौरा पोत सुरक्षा सन्निर्माण प्रमाणपत्र का अनुपूरक

(2) स्थौरा पोत सुरक्षा सन्निर्माण प्रमाणपत्र का संलग्नक

(3) स्थौरा पोत सुरक्षा उपस्कर प्रमाणपत्र का अनुपूरक

(4) स्थौरा पोत सुरक्षा उपस्कर प्रमाणपत्र संलग्नक" निकाल दिए जाएं।

8. पृष्ठ सं. 8,—

1. "यह प्रमाणित किया जाता है कि" के नीचे "सर्वेक्षण में दर्शित होता है कि" को नया पैरा बनाया जाए और "दर्शित" के लिए "दर्शित" पढ़ा जाए।

2. स्थौरा पोत सुरक्षा सन्निर्माण प्रमाण पत्र का संलग्न सारणी के नीचे दूसरे पैरा के बाद "अनिवार्य वार्षिक से सर्वेक्षण" के लिए "प्रथम अनिवार्य वार्षिक सर्वेक्षण" पढ़ा जाए।

9. पृष्ठ सं. 9,—

1. "समुद्र पर प्राणरक्षा के लिए अन्तर्राष्ट्रीय कन्वेंशन" सारणी के नीचे दूसरे पैरा की दूसरी पंक्ति में "संकल्प क 465(13)" के लिए "संकल्प क 465(12)" पढ़ा जाए।

2. सारणी के नीचे "नोट 1—" निकाल दिया जाए।

[फाइल सं. एम. डब्ल्यू./5 एम.एस.आर. (1)/85-

एम. ए.]

राम सनेही, अवर सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Shipping Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 5th December, 1989

(Merchant Shipping)

CORRIGENDUM

G.S.R. 1038 (E).—In the notification of the Government of India in the Ministry of Surface Transport (Shipping Wing) G. S. R. 25 dated the 26th December, 1988 published on pages 90 to 109 of the Gazette of India, Part II, Section 3, Sub-section (i) dated the 14th January, 1989,—

1. At page 99,—

(a) in the form relating to Nuclear Cargo Ship Safety Certificate, in item IV, line 6 from bottom, for "required capable of accommodating.....persons", read ".....life-rafts, for which approved launching devices are not required, capable of accommodating.....persons" ;

2. At page 100,—

(a) in the form relating to Nuclear Passenger Ship Safety Certificate, in column 2, for "of" read "or" ;

3. At page 101,—

(a) in the form relating to Nuclear Passenger Ship Certificate, in item IV, line 3, for "lifeboat" read "lifeboats" ;

(b) in item VII, line 4, for "Hours of listening by operator number of operators" read "Hours of listening by operator ; Number of operators" ;

(c) in line 8 from bottom extreme right for "Chapter 1" read "Chapter II-2" ;

4. At page 102,—

(a) in the form relating to Cargo Ship Safety Construction Certificate, for "I that the undersigned" read "I the undersigned" ;

(b) in the form relating to Cargo Ship Safety Equipment Certificate,—

(i) in Column 1, below "Name of Ship" omit "(1) (2) (3)" ;

(ii) in column 2, for "of" read "or" ;

5. At page 103,—

(a) in item V, line 3, for "shapres" read "shapes" ;

6. At page 107,—

(a) in the form relating to supplement to the Cargo Ship Safety Equipment Certificate, in column 2, for "of" read "or" ;

7. At page 108,—

(a) in the form of certificate relating to supplement to the Cargo Ship Safety Equipment Certificate ; in line 15 and 16, for "Issued at.....(place of issue of certificate)" read "Issued at".

(place of issue of certificate).

[File No. SW/5-MSR(1)/85-MA]

RAM SANEHI, Under Secy.

